



Regione Puglia



parco nazionale
dell'alta murgia



SISTEMA AMBIENTALE E CULTURALE "ALTA MURGIA"

Azione 4.2.2 e azione 4.4.2. del Programma
Pluriennale di attuazione (PPA) ASSE IV del PO FESR 2007-2013

(D.G.R. Puglia n° 2329 del 29.10.2010)

Progettazione e allestimento di percorsi guidati Progetto Esecutivo

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

Revisione: luglio 2013

Il Progettista

Visto il R.U.P.

Visto il Direttore

Assistenza tecnica alla progettazione esecutiva
Architetti A. Floriello, F. Lovaglio

Sezione A Anagrafica dell'iniziativa

Sezione B Note tecniche sull'iniziativa

B.1. Descrizione dell'iniziativa oggetto di finanziamento

B.2 Strutturazione fisica della rete

B.3.1 Il percorso "Costone Murgiano"

B.3.2. Il percorso "Castelli in aria"

B.3.3. Il percorso "Spazi infiniti"

B.3.4. Il percorso "Tracce nella roccia"

B.3.5. Il percorso "Foresta di murgia"

Sezione C Conclusioni

SEZIONE A – ANAGRAFICA DELL'INIZIATIVA

A.1 – Proponente: Ente Parco Nazionale Alta Murgia.

Sede: via Firenze. Gravina in Puglia Codice Fiscale: 6339200724

A.2 – Proposta: Progettazione ed allestimento di percorsi guidati progetto esecutivo "SAC Alta Murgia"

A.3 - Ubicazione: Parco Nazionale dell'Alta Murgia, SIC/ZPS Alta Murgia cod. IT910007

Comune di Altamura, Comune di Corato, Comune di Gravina, Comune di Poggiorsini, Comune di Ruvo di Puglia, Grumo Appula, Cassano Murge, Santeramo in Colle Comune di Toritto, Sannicandro di Bari;

A.4 - Dimensione economica:

QUADRO ECONOMICO		
<i>redatto secondo il TU 163/06, sistema MIR 2007-2013 e Direttive della DGR 651/10</i>		
A)	IMPORTO DI CONTRATTO	€
A1	Oneri per la sicurezza (diretti e indiretti non soggetti a ribasso)	10.930,91
A2	Corrispettivo dell'appalto (lavori, servizi e forniture)	
A2a	Lavori	385.894,52
A2b	Servizi	
A2c	Forniture	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
	<i>Spese generali così ripartite</i>	
B1a	Spese relative ad attività non imputabili al progettista, spese di gara, studio di impatto ambientale, spese per verifiche tecniche, collaudo statico e collaudo tecnico-amministrativo	1.500,00
B1b	Spese per progettazione, direzione lavori, misure e contabilità, direzione operativa, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	
B2	Incentivo ex art. 92 del D.Lgs. N. 163/2006	
B3	Lavori in Economia Art. 44 del D.P.R. n. 554/1999	
B4	Imprevisti Art. 44 del DPR n. 554/1999	15.170,36
B5	eventuali spese per commissioni giudicatrici	1.800,00
B6	spese per attività di consulenza e supporto	
B7	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche se previste dal Capitolato Speciale di Appalto	
B8	Spese per pubblicità e informazione	1.500,00
B9	Accantonamento	
C)	ONERI FISCALI	
C2	IVA su B (22%)	90.762,39
C3	Altre imposte (contributo integrativo 4%, e CNPAIA 2%)	132,00
IMPORTO DEL PROGETTO (A+B+C)		507.690,18

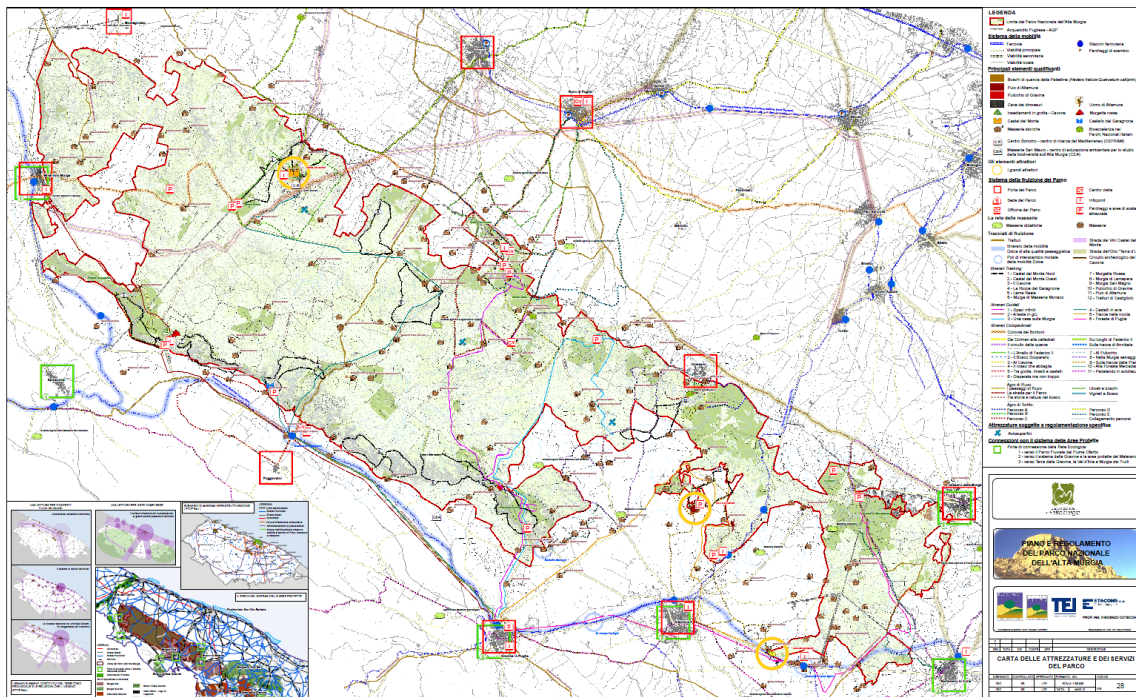
**PROGETTAZIONE ED ALLESTIMENTO DEI PERCORSI GUIDATI
PROGETTO ESECUTIVO "SAC ALTA MURGIA"**

Relazione tecnica

SEZIONE B – NOTE TECNICHE SULL’INIZIATIVA

B.1 - Descrizione dell’iniziativa oggetto di finanziamento

In linea con la strategia generale del SAC "Alta Murgia", l’azione si propone di realizzare la struttura di base della rete territoriale dei beni ambientali e culturali individuati e di migliorarne l’accessibilità in coerenza con la proposta di **Piano per il Parco Nazionale dell’Alta Murgia**, si veda la *carta delle attrezzature e dei servizi* di seguito riportata.



La presente proposta è inoltre coerente e si integra con il progetto "P.I.N.C.H." che questo Ente ha candidato nell’ambito dell’**EUROPEAN TERRITORIAL COOPERATION PROGRAMME “GREECE – ITALY” 2007-2013 - 3rd CALL FOR PROJECT PROPOSALS**, detta proposta prevede la creazione di "Pullman digitale", un **MURGIA APP** per smartphone così che il turista è libero di crearsi un proprio percorso di conoscenza del territorio, stabilire il proprio ruolino di marcia, scegliendo i tempi e i mezzi dei suoi spostamenti, la caratteristica di questa sorta di guida turistica virtuale sta nel fornire indicazioni e informazioni al turista in base alla sua posizione geospaziale.

La presente proposta si integra e supporta anche il progetto presentato nell’ambito del **Programma Operativo Interregionale "energie rinnovabili e risparmio energetico" 2007-2013. Attività 1.5 e 2.3**, prevedendo l’implementazione del sistema di fruizione (veicoli elettrici) della rete integrata dei beni ambientali e culturali del Parco, anche attraverso l’utilizzo dell’energia in esubero per l’installazione di colonnine elettriche.

Nello specifico, si prevede nei territori aderenti al SAC “Alta Murgia” la messa in rete di beni storico-artistico-culturali già attualmente fruibili e gestiti, nonché di attività e manifestazioni stabili, che nel corso degli ultimi anni hanno consolidato la loro funzione di attrattori di visitatori e turisti e per i quali è possibile attivare immediatamente processi di valorizzazione in termini di economie di tipo distrettuale.

**PROGETTAZIONE ED ALLESTIMENTO DEI PERCORSI GUIDATI
PROGETTO ESECUTIVO "SAC ALTA MURGIA"**

Relazione tecnica

Si tratta di creare il primo nucleo della rete territoriale dei beni/attività, il nucleo dei nodi strutturali della rete stessa, la cui gestione integrata può aumentarne l'impatto territoriale, può avviare un processo virtuoso di formazione di economie distrettuali.

La realizzazione della struttura di base della rete dei beni/attività del SAC Alta Murgia risponderà ai requisiti di apertura all'inserimento di ulteriori beni/attività e di costituzione di itinerari tematici (sub-reti territoriali). La struttura di base della rete sarà quindi caratterizzata dalla possibilità di ampliamento modulare e di specializzazione tematica.

L'**operazione bandiera** si concentrerà su interventi di strutturazione fisica della rete (hardware) e di accessibilità esterna ed interna alla stessa mediante i seguenti principali interventi:

1. fornitura e posa di segnali di "direzione, turistici e di territorio" (in conformità al Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione);
2. ideazione e produzione di mappe e guide del Parco;
3. allestimento di punti di sosta attrezzate con panchine, portabiciclette, gettacarte e, in alcuni casi, mediante individuazione di stalli di parcheggio per autovetture.

Per la definizione della segnaletica informativa d'insieme e dei beni culturali si sta procedendo in accordo con la Regione Puglia, che ha definito i relativi modelli, al fine di procedere ad un allestimento omogeneo del territorio regionale, con Atto Dirigenziale n. 369 del 11/12/2012 del Servizio Beni Culturali della Regione Puglia.

L'intera proposta del S.A.C. "Alta Murgia" si realizzerà nel suo complesso in tre tempi:

il primo oggetto della presente richiesta prevede la predisposizione e l'attrezzamento di cinque *Percorsi Guidati* (*Costone Murgiano, Castelli in aria, Spazi infiniti, Tracce nella roccia e Foreste di Murgia*) così come individuati nella Proposta di Piano per il Parco, ed afferenti ai Comuni di Poggiorsini, Ruvo di Puglia, Corato, Gravina in Puglia, Altamura, Santeramo in Colle, Cassano Murge, Grumo Appula, Toritto (Sannicandro di Bari fuori Parco), con relativa produzione del materiale informativo relativo agli stessi percorsi e più in generale alla proposta;

il secondo e terzo step, non oggetto della presente richiesta ma di successiva proposta progettuale, consisteranno nell'allestimento dei punti di informazione, info-point e d'interscambio per la mobilità lenta lungo gli stessi percorsi (comprendenti arredi, mobili, attrezzature, totem presso le stazioni ferroviarie) individuati a seguito della ricognizione da effettuare con l'Agenzia Puglia Promozione; e la messa a punto della CARD "Alta Murgia" di supporto gestionale alla rete e finalizzata all'acquisto da parte di turisti di pacchetti di offerta integrata turistico-culturale-naturalistica.

PROGETTAZIONE ED ALLESTIMENTO DEI PERCORSI GUIDATI PROGETTO ESECUTIVO "SAC ALTA MURGIA"

Relazione tecnica

B.2 - Strutturazione fisica della rete

Si propone la realizzazione della struttura di base della rete dei beni/attività del SAC Alta Murgia, che risponda ai requisiti di apertura all'inserimento di nuovi beni/attività e di costituzione di itinerari tematici (sub-reti territoriali) e che allo stesso tempo favorisca una fruizione "dolce" del territorio. Nella proposta di SAC si propone la creazione di nuovi percorsi della transumanza in cui la rete delle percorrenze integrate (reti di solidarietà e accoglienze, reti ecologiche della naturalità diffusa, reti della mobilità dolce) rappresenti il reticolo diffuso in cui trovano valenza e potenziamento i nodi della rete.

A tal fine l'azione bandiera del SAC "Alta Murgia" dà priorità, come primo step, alla ricostruzione dei collegamenti fisici tra i beni, attraverso l'attrezzamento fisico degli itinerari di collegamento individuati nella proposta, al fine di favorire la fruizione sostenibile del territorio (si pensi alla integrazione dei percorsi guidati con gli itinerari guidati, trekking e ciclovie).

In tal senso le azioni previste prevedono:

1. l'attrezzamento fisico degli itinerari, con il posizionamento della segnaletica verticale e la sistemazione di aree di sosta, atteso che una delle problematiche maggiori rilevata dai fruitori del territorio è proprio quella legata alla difficoltà di orientamento e di raggiungibilità dei luoghi di interesse;
2. ideazione e produzione di mappe e guide del Parco, che favoriscano la conoscenza della rete dell'Alta Murgia e dei beni di cui si compone e che favoriscano e facilitino la fruizione del territorio.

I percorsi proposti sono stati scelti tra quelli della progettata rete della mobilità lenta dell'Alta Murgia in relazione alle seguenti caratteristiche:

- sono strettamente connessi ai beni ambientali e culturali individuati ed ai centri visita realizzati o in corso di completamento, come Torre dei Guardiani-Jazzo Rosso e al Centro di Educazione Ambientale Ophrys con riferimento alla sede operativa presso Masseria S. Magno, per garantire una maggiore facilità della gestione dei servizi di accompagnamento, pulizia e piccola manutenzione lungo i percorsi;
- sono interconnessi con la rete della mobilità sostenibile, percorsi trekking, ciclovie, in particolare all'itinerario ciclabile "Iazzo Rosso-San Magno -Castel del Monte", in agro dei Comuni di Corato, Ruvo di Puglia ed Andria, in corso di realizzazione;
- sono interconnessi al percorso in via di allestimento da parte della Regione Puglia lungo le strade di servizio del canale principale dell'AQP, che rappresenta anche l'asse di maggiore sviluppo della rete della mobilità lenta dell'Alta Murgia;
- la connessione con la "lunga via dell'acqua" in fase di allestimento lungo le strade di servizio del canale principale dell'AQP, garantisce anche il collegamento della rete della mobilità lenta dell'Alta Murgia con le vie nazionali dedicate alla mobilità non motorizzata; infatti questa via è progettata quale parte integrante del percorso "BicItalia" che attraversa l'intera penisola ed inoltre si interconnette con i percorsi lucani del "Sentiero Italia" progettata e in gran parte realizzata dal Club Alpino Italiano;
- interessano interamente strade pubbliche esistenti (in particolare Strade provinciali) o proprietà pubbliche, quindi già presenti e di conseguenza a ridotto impatto ambientale;
- interessano percorsi già oggi utilizzati dall'utenza scolastica, da escursionisti, cicloturisti e ippoturisti;
- si presentano altamente panoramici e portatori di un evidente effetto vetrina attraversando boschi di conifere, boschi di latifoglie, pseudosteppe, lame e piccole doline e significativi esempi dell'architettura rurale (Jazzi, pagliari, muri a secco e terrazzamenti, carrari e masserie).

**PROGETTAZIONE ED ALLESTIMENTO DEI PERCORSI GUIDATI
PROGETTO ESECUTIVO "SAC ALTA MURGIA"**

Relazione tecnica

Tutti i percorsi si caratterizzano come multifunzionali, in grado cioè di soddisfare differenti utenze legate al turismo di natura; tuttavia privilegiano, stante le relative lunghezze, l'uso di veicoli a motore.

Alcuni dei 5 percorsi individuati sono altresì percorribili con mountain bike, con modalità pedonale, con biciclette da turismo e con l'uso di animali da soma, ovvero con "traini", o si connettono agli itinerari trekking e ciclabili.

Altri tratti interessano tratturi e percorsi in terra battuta e possono agevolmente essere percorsi anche a piedi o con l'uso di cavalli. Tali possibilità saranno di seguito meglio descritte e oggetto di apposita progettazione della segnaletica.

E' prevista allo stesso modo la codificazione dei diversi percorsi in fase di realizzazione e di progetto in modo tale da facilitare l'individuazione dei differenti percorsi.

Nello specifico la segnaletica verticale (quella infissa su supporti di sostegno) sarà così costituita:

Pannello di insieme. Si tratta di segnali di medio-grande dimensione 140x100 cm. Riportano indicazioni di inquadramento dell'area sotto il profilo geografico, paesaggistico, culturale o naturalistico in modo da fornire una vista d'insieme di tutta la rete di percorsi e dei beni culturali e ambientali interessati. Saranno posizionati in punti strategici come (stazioni, aree di sosta, info-point, centri visita, ecc);

Pannello inizio e fine percorso. Si tratta di tabelle tipo totem dimensione 40x160 cm poste all'inizio e alla fine di ogni sentiero, ogni tabella riporta i dati sintetici del percorso (il codice, località di partenza e arrivo, relativa altitudine, misura della distanza in tempo o lunghezza), le tipologie di percorrenza consentite;

Cartello interpretative. Si tratta di tabelle di media dimensione 40x60 cm che riportano indicazioni sul paesaggio osservato (punti panoramici), su eventuali presenze storiche (ricostruzioni di siti archeologici o manufatti), sulla struttura dell'ecosistema o brevi indicazioni di beni che presentano difficoltà di accesso.

Cartello direzionale. Si tratta di segnali, in forma di frecce, posti all'incrocio di due diversi sentieri, riportanti l'indicazione di località e l'eventuale misura della distanza (tempo e/o lunghezza) e la direzione da seguire. (Riferimento Nuovo Codice della Strada (CDS))

B.3.1. Il percorso "Costone Murgiano" (TAV. 1 _ Percorso A su cartografia IGM e CTR)

- Partenza e Arrivo: **Poggiorsini – Santeramo**

- Comuni interessati: **Poggiorsini - Gravina in Puglia - Altamura - Santeramo**

- Beni interessati: **Castello del Garagnone, Masseria Filieri, Castello Svevo, la Gravina, Sede del Parco Nazionale Alta Murgia, Cava dei Dinosauri, Chiesetta Casal Sabini, le Quite, Bosco e Masseria Gallietti/Alietta**

- Lunghezza percorso: **139,38 Km**

- Tipologie stradali:

Tratto asfaltato: Lunghezza: 131,85 km,

Strade intercettate: S.P. 137, S.P.160, S.P.230, S.P. 235, S.S.96, strade comunali SC (varie)

**PROGETTAZIONE ED ALLESTIMENTO DEI PERCORSI GUIDATI
PROGETTO ESECUTIVO "SAC ALTA MURCIA"**

Relazione tecnica

Tratto non asfaltato: 7,5 km,
Strade intercettate: strada comunale SC del Garagnone

Interventi:

1. segnaletica:

Tabella interpretativa n.2

Pannello d'insieme n.1

Tabella di fine sentiero n.1

Tabella di inizio sentiero n.1

Tabella direzionale di conferma n.22

Tabella direzionale di svolta a dx n.26

Tabella direzionale di svolta a sx n.28

2. aree di sosta: (Castello del Garagnone) - (Castello Svevo) . **Si veda TAV. 1**

3. aree pic-nic : n. 2

Tipologia di interventi sulle aree di sosta:

-Castello del Garagnone - manutenzione; sistemazione del piazzale consistente in: interventi di rimozione dell'asfalto esistente e sistemazione con inerti di cavarimozione dei moduli prefabbricati esistenti ed allestimento di servizi igienici di tipo chimico mobili; realizzazione di n.1 area pic-nic; individuazione di n. 3 stalli per auto con n.4 picchetti lapidei infissi nel terreno per ciascuno di essi. (Come meglio specificato nell'allegato tavole grafiche e computo metrico);

-Castello Svevo - manutenzione; taglio della vegetazione infestante il piazzale ed il viale d'accesso; realizzazione di n.1 area pic-nic (Come meglio specificato nell'allegato tavole grafiche e computo metrico).

Riferimenti catastali aree di sosta:

-Castello del Garagnone (E155 - fg 4 p.lla 25 e fg 9 p.lla 3)

-Castello Svevo (E155 - fg 85 p.lla 655) in agro di Gravina;

Note: Il percorso guidato "A" ha subito delle lievi modifiche rispetto al tracciato illustrato in fase di Progetto Definitivo a causa di indisponibilità, intervenute successivamente rispetto alla redazione del progetto definitivo, di alcuni beni come la Masseria Filieri e la Cava dei Dinosauri; o per ulteriori verifiche del tracciato mediante sopralluoghi che hanno portato, ad esempio, ad escludere un appendice del percorso ricadente nell'area urbana del comune di Gravina in Puglia, che conduce ad un belvedere sulla gravina, poiché interdetto al traffico veicolare.

B.3.2. Il percorso "Castelli in aria" (TAV. 2 _ Percorso B su cartografia IGM e CTR)

- Partenza e Arrivo: **Poggiorsini – Corato – Ruvo**

- Comuni interessati: **Poggiorsini - Gravina in P. - Altamura - Ruvo - Corato**

- Beni interessati: **Castello del Garagnone, Masseria Filieri, Lama Reale, Necropoli di S. Magno, Chiesetta Neviera di S. Magno**

- Lunghezza percorso: **43,70 Km**

- Tipologie stradali:

**PROGETTAZIONE ED ALLESTIMENTO DEI PERCORSI GUIDATI
PROGETTO ESECUTIVO “SAC ALTA MURGIA”**

Relazione tecnica

Tratto asfaltato: Lunghezza 36,16 km

Strade intercettate: S.P. 19, S.P. 39, S.P.230, strade comunali SC (varie)

Tratto non asfaltato: Lunghezza 7,54 km,

Strade intercettate: strada comunale SC del Garagnone, SC Antica San Magno

Interventi:

1. segnaletica:

Tabella interpretativa n.2

Pannello d'insieme n.2

Tabella di fine sentiero n.1

Tabella di inizio sentiero n.1

Tabella direzionale di conferma n.8

Tabella direzionale di svolta a dx n.6

Tabella direzionale di svolta a sx n.5

L'itinerario si collega con i percorsi ciclopedonali “Jazzo Rosso – S. Magno – Castel del Monte” in corso di realizzazione.

Note: Il percorso guidato “B” ha subito delle lievi modifiche rispetto al tracciato illustrato in fase di Progetto Definitivo consistenti nella soppressione di un tratto del tracciato in corrispondenza del Fontanile di S. Magno, in quanto già soggetto a finanziamenti di altri progetti, e del tratto congiungente la Stazione di Poggiorsini, localizzata fuori dal centro urbano, con l’abitato stesso, poiché non interessato da altri beni

B.3.3. Il percorso “Spazi infiniti” (TAV. 3 _ Percorso C su cartografia IGM e CTR)

- Partenza e Arrivo: **Gravina in P. – Ruvo**

- Comuni interessati: **Gravina in P. - Altamura - Ruvo TOT: 79,56 km**

- Beni interessati: **Sede Parco Nazionale Alta Murgia, la Gravina, Castello Svevo, Murgia Parisi Vecchio, il Pulicchio di Gravina, Laghetto di S. Giuseppe, Torre Guardiani Jazzo Rosso, Pineta Jazzo Rosso, Lama Reale**

- Lunghezza percorso: **80,10 Km**

- Tipologie stradali:

Tratto asfaltato :Lunghezza 79,24 km,

Strade intercettate : S.P. 137, S.P.238, S.P.35, S.P. 39, SC (varie),

Tratto non asfaltato: Lunghezza 0,86 km, SC Murgia Parisi vecchio,

- Interventi:

1. segnaletica:

Tabella interpretativa n.4

Pannello d'insieme n.1

Tabella di fine sentiero n.0

Tabella di inizio sentiero n.1

**PROGETTAZIONE ED ALLESTIMENTO DEI PERCORSI GUIDATI
PROGETTO ESECUTIVO "SAC ALTA MURGIA"**

Relazione tecnica

Tabella direzionale di conferma n.20
Tabella direzionale di svolta a dx n.16
Tabella direzionale di svolta a sx n.8

2. aree di sosta:

(Murgia Parisi Vecchio in agro di Gravina in Puglia) - (Pulicchio in agro di Gravina in Puglia)

Si veda TAV. 3

3. aree pic-nic: n. 2

Tipologia di interventi sulle aree di sosta:

- "Murgia Parisi Vecchio in agro di Gravina in Puglia" a realizzazione di n.1 area pic-nic; (Come meglio specificato nell'allegato tavole grafiche e computo metrico);

- "Pulicchio in agro di Gravina in Puglia" – realizzazione di n. 1 area pic-nic, individuazione di n. 3 stalli per auto con n.4 picchetti lapidei infissi nel terreno per ciascuno di essi; (Come meglio specificato nell'allegato tavole grafiche e computo metrico);

Riferimenti catastali aree di sosta:

-Murgia Parisi Vecchio in agro di Gravina in Puglia (A225 – fg 45 p.la 25)

- Pulicchio in agro di Gravina in Puglia (E155 – fg 36 p.la 96);

L'itinerario si collega con i percorsi ciclopedonali "Jazzo rosso - San Magno - Castel del Monte".

Note: Il percorso guidato "C" ha subito delle modifiche rispetto al tracciato illustrato in fase di Progetto Definitivo poiché a seguito di ulteriori sopralluoghi si è ritenuto opportuno individuare un percorso viario più agevole per raggiungere Torre dei Guardiani- Jazzo Rosso. Nei pressi del comune di Gravina, inoltre, è stato necessario modificare alcuni tratti a causa di intercorse modifiche dei sensi di marcia dei tratti ricadenti in area urbana.

C.3.4. Il percorso "Tracce nella roccia" (TAV. 4 _ Percorso D su cartografia IGM e CTR)

- Partenza e Arrivo: **Altamura – Grumo Appula**

- Comuni interessati: **Altamura - Toritto - Grumo Appula TOT: 51,47 km**

- Beni interessati: **Bosco la Sentinella, Bosco Quarto, Pozzi di Rota, Necropoli Lamena, Pulo di Altamura, Murgia S. Elia, Uomo di Altamura.**

- Lunghezza percorso: **46,84 Km**

- Tipologie stradali:

Tratto asfaltato: Lunghezza 37,81 km

Strade intercettate: SP 157, S.P. 159, strade comunali SC (varie)

Tratto non asfaltato: 9 km, strade comunali SC verso Uomo di Altamura, Pulo di Altamura, Necropoli Lamena, Pozzi di Rota.

- Interventi:

1. segnaletica

Tabella interpretativa n.4
Pannello d'insieme n.1
Tabella di fine sentiero n.1
Tabella di inizio sentiero n.1
Tabella direzionale di conferma n.13
Tabella direzionale di svolta a dx n.8
Tabella direzionale di svolta a sx n.11

2. aree di sosta:

(Masseria Lamalunga) in agro di Altamura. **Si veda TAV. 4**

3. Aree pic-nic n. 1

Tipologia di interventi sulle aree di sosta:

-Masseria Lamalunga - realizzazione di n.1 area pic-nic; (Come meglio specificato nell'allegato tavole grafiche e computo metrico);

Riferimenti catastali delle aree di sosta:

-Masseria Lamalunga (A225 – fg 101, p.lla 339, agro di Altamura)

Note: Il percorso guidato “D” ha subito delle modifiche rispetto al tracciato illustrato in fase di Progetto Definitivo consistenti nell'eliminazione di tratti viari nei pressi dei beni Bosco la Sentinella e Quarto in quanto beni non accessibili. In prossimità dei Pozzi di Rota e del sito “Uomo di Altamura”, il tratto viario è stato perfezionato in seguito ad ulteriori sopralluogo.

B.3.5. Il percorso “Foresta di murgia” (TAV. 5 _ Percorso E su cartografia IGM e CTR)

- Partenza e Arrivo: **Santeramo in Colle – Cassano Murge – Sannicandro di Bari**

- Comuni interessati: **Altamura – Santeramo in Colle – Sannicandro di Bari – Cassano Murge**

- Beni interessati: **Castello Normanno-Svevo, Convento Agostiniani, Monte Cucco, Foresta Mercadante, Bosco di Bellamia, Bosco di Mesola, Grotte S. Angelo (Sito Micaelico).**

- Lunghezza percorso: **100,50 Km**

Tratto asfaltato Lunghezza: 94,17 km

Strade intercettate: S.P. 145, S.P. 178, SP 184, S.P. 236, S.P. 90, strade comunali SC (varie)

Tratto non asfaltato Lunghezza: 5,68 km, strade comunali SC (verso Monte Cucco. Bosco di Mesola, Grotte S. Angelo - Sito Micaelico)

Tratto difficilmente praticabile Lunghezza: 0,65 km, strade comunali SC (verso Montecucco)

Interventi:

1. segnaletica:

Tabella interpretativa n. 3

Pannello d'insieme n. 2

Tabella di fine sentiero n. 1

Tabella di inizio sentiero n. 1

**PROGETTAZIONE ED ALLESTIMENTO DEI PERCORSI GUIDATI
PROGETTO ESECUTIVO "SAC ALTA MURGIA"**

Relazione tecnica

Tabella direzionale di conferma n.24
Tabella direzionale di svolta a dx n.34
Tabella direzionale di svolta a sx n.36

2. aree di sosta:

(Sito Micaelico in agro di Santeramo) - (Convento Agostiniani in agro di Cassano delle Murge) -
(Montecucco in agro di Grumo Appula) - (Castello Normanno Svevo, Comune di Sannicandro) **Si veda
TAV. 5**

3. aree pic-nic: n. 3 (oltre all'area Castello Normanno Svevo, Comune di Sannicandro esistente e ben gestita)

Tipologia di interventi sulle aree di sosta:

- Sito Micaelico in agro di Santeramo - manutenzione della sentieristica; ripristino dell'area di sosta e potenziamento della stessa con allestimento di n.1 area picnic; (Come meglio specificato nell'allegato tavole grafiche e computo metrico);
- Convento Agostiniani in agro di Cassano delle Murge - allestimento dell'area antistante con sedute in pietra e n. 1 rastrelliera per bici; (Come meglio specificato nell'allegato tavole grafiche e computo metrico);
- Montecucco in agro di Grumo Appula - realizzazione di n.1 area picnic; (Come meglio specificato nell'allegato tavole grafiche e computo metrico);
- Castello Normanno Svevo, Comune di Sannicandro – allestimento dell'area antistante con sedute in pietra e n. 1 rastrelliera per bici; (Come meglio specificato nell'allegato tavole grafiche e computo metrico);

Riferimenti catastali aree di sosta:

- Sito Micaelico in agro di Santeramo (I330 - fg 9 p.la 92 in agro di Santeramo);
- Convento Agostiniani (B998 - fg 38 p.la 2 in agro di Cassano delle Murge);
- Montecucco (E223 - fg 73 p.la 8 in agro di Grumo Appula);
- Castello Normanno Svevo, Comune di Sannicandro.

Note: Il percorso guidato "E" ha subito delle modifiche rispetto al tracciato illustrato in fase di Progetto Definitivo poiché a seguito di ulteriori sopralluoghi si è ritenuto opportuno individuare un tracciato viario più agevole per raggiungere la S.P. 236, provenendo dal Castello Normanno Svevo di Sannicandro di Bari, e successivamente la SP 184. Nei pressi del comune di Santeramo in Colle, inoltre, è stato necessario modificare alcuni tratti a causa di intercorse modifiche dei sensi di marcia dei tratti ricadenti in area urbana.

SEZIONE C – CONCLUSIONI

L'azione bandiera proposta, così come definita nell'ambito della proposta del SAC "Alta Murgia", è finalizzata alla creazione di un primo nucleo della rete territoriale dei beni/attività - il nucleo dei nodi strutturali della rete stessa- attraverso interventi di costruzione dei collegamenti fisici della rete.

Difatti, le azioni proposte rientrano in quelle del campo I del Piano Finanziario del SAC "Alta Murgia", volte al potenziamento fisico della rete interna.

Le successive azioni da prevedersi nella proposta del SAC "Alta Murgia", non previsti all'interno del presente progetto, sono:

- irrobustimento dei nodi della rete, da concordare con l'*Agenzia Puglia Promozione*, mediante l'avvio di forme avanzate di partenariato pubblico-privato per l'attivazione ed il miglioramento di servizi d'accoglienza avanzati ed innovativi - Azione I4 del Piano Finanziario;

**PROGETTAZIONE ED ALLESTIMENTO DEI PERCORSI GUIDATI
PROGETTO ESECUTIVO “SAC ALTA MURGIA”**

Relazione tecnica

- costruzione dei collegamenti immateriali (software) - Azione I2, I3 ed I6 del Piano Finanziario;
- potenziamento dei punti di accesso alla rete (Stazioni ferroviarie, strade ed autostrade, aeroporti, etc.), predisposizione delle azioni di rete con altri SAC - Azione II2 del Piano Finanziario;
- creazione della CARD “Alta Murgia”, di supporto gestionale alla rete dei Beni Ambientali e Culturali, e dei relativi servizi, finalizzata all’acquisto da parte di turisti di pacchetti di offerta integrata turistico-culturale-naturalistica;
- attività di informazione, comunicazione e divulgazione - Azione II e III del Piano Finanziario;

tali iniziative completeranno e potenzieranno le azioni di messa in rete proposte in questa prima fase determinando un effetto moltiplicatore.

Il progettista

Arch. Mariagiovanna Dell'Aglio